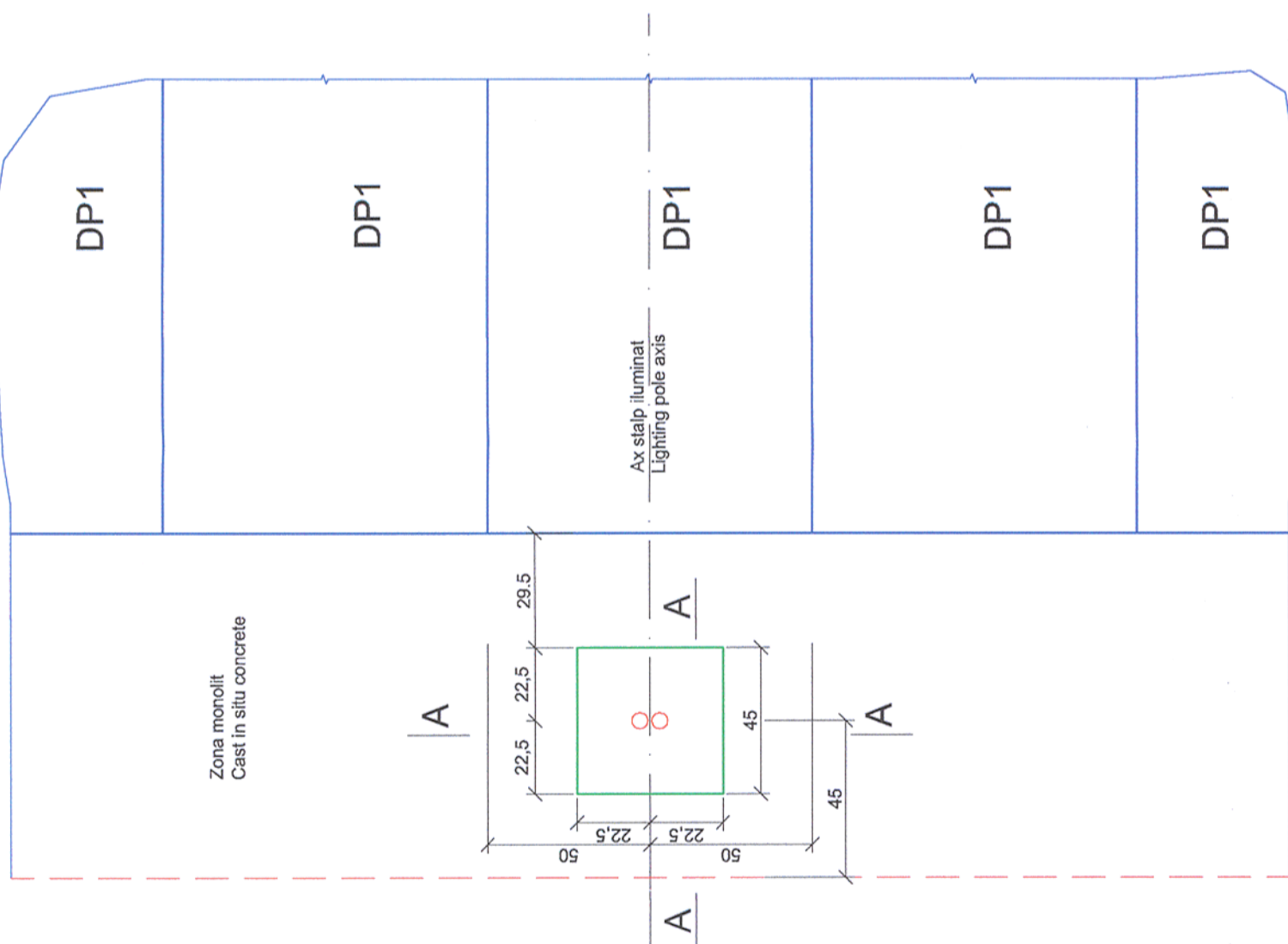


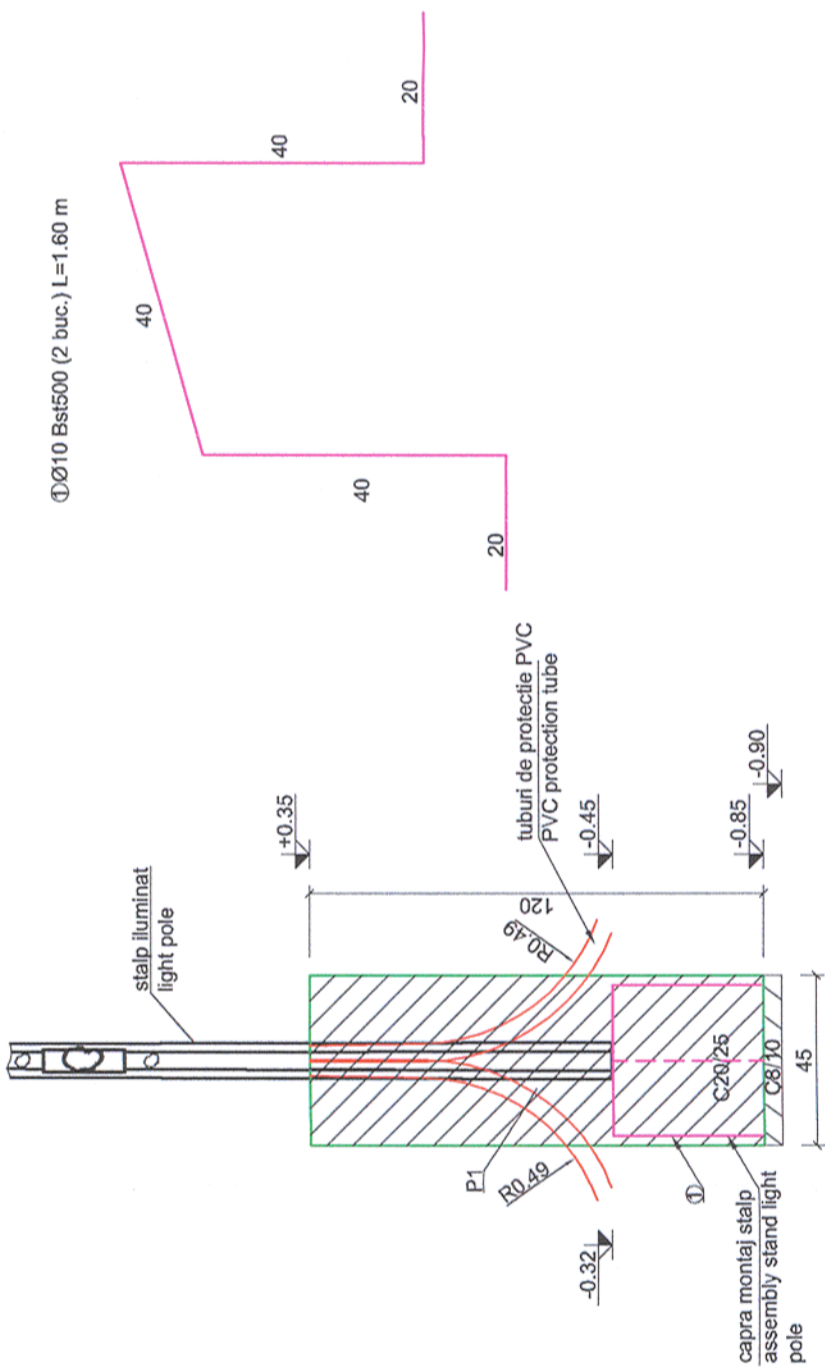
PLAN COFRAJ FUNDATIE  
FORMWORK FOUNDATION PLAN

Plan fundatie stalp iluminat  
Plan lighting pole foundation  
1:20



Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C  
All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C

SECTIUNE / SECTION A-A  
SCARA / SCALE 1:20



EXTRACT OF REINFORCEMENT			
Marca/ Mark	Diametrul/ Diameter (mm)	Buc/ Pieces	Lungimi pe diametru/ Lengths by diameters Bst500 (5500)
1	10	2	φ10 3.2
Lungime totala pe diametre / Total length on diameter			3.2
Masa pe metru / Mass on meter (kg/ml)			0.616
Masa pe diametre / Mass on diameter (kg)			2.0
Masa toala pe tip de oțel / Total mass on steel type (kg)			2
TOTAL (kg)			

- Sistemul de protecție anticorozivă va fi de tip alchidic.
  - Gruntul se va asterna pe suprafața recepționată, conform Cătelului de Sarcini, în două straturi, măsurând 30-40mm.
  - Stratul intermediar de vopsea va măsura 50-60mm grosime.
  - Stratul de finisare va măsura 70-85mm grosime.
  - Măsurarea grosimilor straturilor uscate se va face cu elcometrul.
  - Ultima măsurătoare va trebui să evidențieze o grosime cuprinsă între 150-185mm.
- The adopted anticorrosive protection is an alkyd system.
  - The primer will laid on surfaces prepared according too the Technical Specifications in 30-40mm thickness.
  - The intermediary layer will be 50-60mm thickness.
  - The finishing layer will be 70-85mm thickness.
  - The measurement of the dried layer thickness will be made with the elcometer.
  - The result of the last measurement must be between 150-185mm thickness.

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCȚIEI  
CONFORM P100/1-2006 ESTE III; CATEGORIA DE  
IMPORTANTA CONFORM H.G. NR. 766/97 ESTE "C".

THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS,  
ACCORDING TO P100/1-2006, IS III;  
CATEGORY, ACCORDING TO H.G. 766/97 IS "C".

MATERIALE:  
Beton armat C20/25 CEM II/A-S 42.5 N; sort 0-16; A/C : 0.55 ;  
Beton armat de monolitizare C30/37 CEM II/A-S 42.5 N ; sort 0-16; A/C : 0.55 ;  
Beton egalizare C8/10(5 cm)  
Oțel beton Bst500  
Oțel laminat S235

MATERIALS:  
Reinforced concrete C20/25 CEM II/A-S42.5 N ; sort 0-16 A/C : 0.55 ;  
Reinforced concrete C30/37 CEM II/A-S42.5 N ; sort 0-16 A/C : 0.55 ;  
Equalization concret C8/10(5 cm)  
Reinforcement Bst500  
Rolled steel S235

Proiectul de structura se va corela cu proiectul celorlalte specialitati  
(partea scrisa si partea desenata).  
The structural project (blueprints, technical briefs, technical specifications) will be correlated with the other specialities/projects (blueprints, technical briefs and technical specifications).

- Nota:
- Fundatiile se vor realiza inainte de turnarea monolitizarii peroarelor.
  - Diametrul stălpului este informativ(se vor consulta fisele tehnice ale producătorului) ,se va respecta îngroparea de minim 600 mm indiferent de modelul ales.
  - Inainte de montaj se caleaza si se sulfine pana se toarna betonul.
  - Se va consulta impreuna cu proiectul de instalatii electrice.
  - Armatura marca Ⓞ o sa se pozitioneze pe mijlocul gaurii de fundare.

- Note:
- The foundations will be realized before platforms casting-in place.
  - The pole diameter is given only for information (the manufacturer technical sheets will be consulted), but the minimum 700mm embedding will be respected no matter the selected model.
  - Before montage, it is fit on and supported until the concrete is cast on place.
  - It will be consulted with the electric installations project.
  - Armature type Ⓞ will be placed on the middle of the foundation hole.

Nota generala valabila pentru intregul proiect:  
Executantul este obligat sa verifice informatiile din planuri si din extrasele de materiale inainte de comandarea oricaror materiale si sa comunice orice neconcordanta proiectantului. In caz contrar proiectantul nu isi va asuma responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.

Universal remark valid for the entire project:  
The executants is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.03.03.23.3.RE.01.005 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.23.3.RE.01.005 prepared on 01.2013.



Verificator / Expert  
Checker / Expert

Cerința  
Requirement

Semnătura  
Signature

Referat / Expertiză  
Report / Expertise



MINISTERUL  
TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER:



Semnătura  
Signature

Data  
Date

Aprobat  
Approved

Verificat  
Checked

Subcontractant / Subcontractor

Aprobat  
Approved

Proiectat  
Designed

"Reabilitarea liniei c.f. Frontier ă - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV  
Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria  
Tronsonul 3: Gurasada - Simeria  
Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"  
Section 3: Gurasada - Simeria

Denumire desen / Drawing name:  
P.O. Veșel. Peroane. Plan fundație stâlp iluminat  
S.P. Veșel. Platforms. Lighting pole foundation plan

Scara / Scale  
1:20

Revizia / Revision  
1/05.2013

Cod desen / Drawing Code  
PT.03.03.23.3.RE.01.005

Nr / No  
05/06

Project 9i  
35311.1

Faza / Phase:  
PTh+CS / TD+TS